

TK / HP / SK / SK M / W
KIPERSKE
NADGRADNJE ZA
GRAĐEVINSKU
DELATNOST



TROSTRANI KIPERI ZA DVOOSOVINCE

TK IO

TK IO AL

za vozila 3,5 - 5,5 t
bruto mase

TK 35

TK 35 AL

za vozila 6 do 7,5 t
bruto mase

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperske nadgradnje predviđene za dvoosovince bruto mase od 3,5 t do 7,5 t
- ↗ korisna nosivost zavisi od mase podvoza
- ↗ dužina kiperskog sanduka može biti od 2.800 mm do 3.500 mm, a visina stranica je 400 mm
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnatog čelika
- ↗ bočne stranice od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika pojačane "V" izvedbe ili aluminijumske
- ↗ čelični pod izrađen od visokokvalitetnog sitnozrnatog čelika
- ↗ dvostrano otvaranje bočnih stranica - prema dole za cca. 170° i njihajuće
- ↗ zadnji stub demontažan
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ CE izvedba



Aluminijumske stranice (TK 10 AL)



Otvarenje zadnje stranice
"njihajuće"



Čelične stranice pojačane "V" izvedbe sa
demontažnim nadstranicama (TK 10)



Kutija za alat (K)



Bočna zaštita protiv podletanja (BZ)



Bočna svetla (S)



PVC blatobrani (PVC)



Nosač rezervnog točka (R)



Kosa zaštita kabine i motora na prednjem zidu (Z)



Priveznice u podu kipera (PP)



Priveznice na prednjem zidu (PZ)



Demontažna nadstranica 400 mm - mreža (400M)



Demontažna nadstranica 400 mm - aluminijska puna (400AI)



Demontažna nadstranica 400 mm - čelična puna (400)



Otvaranje zadnje stranice "kao knjiga" (A LIB)



Cerada sa ručnim namotavanjem (C)

TROSTRANI KIPERI ZA DVOOSOVINCE

TK 45

TK 45 AL

za vozila 7 - 9 t bruto
mase

TK 65

TK 65 AL

za vozila 10 t bruto
mase

TK 75

TK 75 AL

za vozila 12 t bruto
mase

TK 95

TK 95 AL

za vozila 14-16 t
bruto mase

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za dvoosovince bruto mase od 7 t do 16 t
- ↗ korisna nosivost zavisi od mase podvoza
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 3.600 mm do 4.600 mm, visina stranica od 400 do 600 mm
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika
- ↗ bočne stranice od visokokvalitetnog sitnoznatog čelika pojačane "V" izvedbe ili aluminijumske
- ↗ čelični pod izrađen od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika
- ↗ dvostrano otvaranje bočnih stranica - prema dole za cca. 170° i njihajuće
- ↗ zadnji stub demontažan
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ CE izvedba



TROSTRANI KIPERI ZA DVOOSOVINCE



OPCIJE TK 45/TK 65/TK 75/TK 95



[CLICK HERE](#)

Video prezentacija



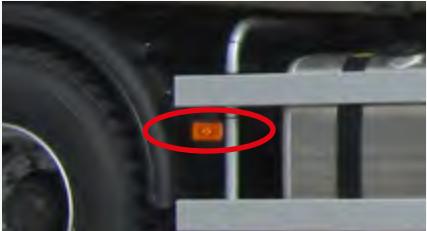
OPCIJE TK 45/TK 65/TK 75/TK 95



Kutija za alat (K)



Bočna zaštita protiv podletanja (BZ)



Bočna svetla (S)



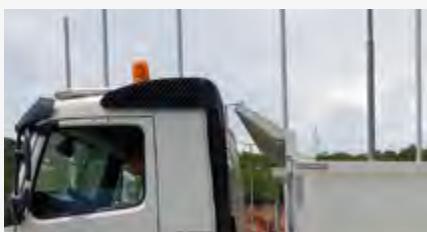
PVC blatobrani (PVC)



Priveznice u podu kipera (PP)



Priveznice na prednjem zidu (PZ)



Kosa zaštita kabine i motora na prednjem zidu (Z)



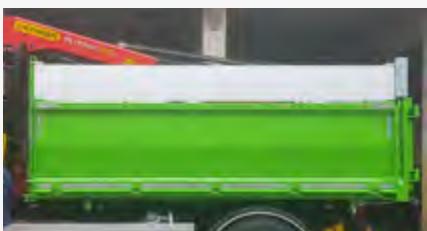
Nosač rezervnog točka (R)



Visina stranice 600 mm (V600)



Demontažna nadstranica 400 mm - mreža (400M)



Demontažna nadstranica 400 mm - aluminijumska puna (400Al)



Demontažna nadstranica 400 mm - čelična puna (400)



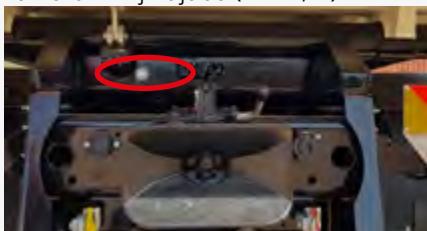
Otvaranje zadnje stranice "a libro" + njihajuće (A LIB/N)



Otvaranje zadnje stranice "a libro" (A LIB)



Oslonac zadnje stranice za prevoz dugih tereta (OS)



Jednokružna hidraulična instalacija za prikolicu (HIDR1)



Dvokružna hidraulična instalacija za prikolicu (HIDR2)



Pneumatsko otvaranje ključeva zadnje stranice iz kabine (P)

TROSTRANI KIPERI TK II5

TK II5

trostrani kiper sa čeličnim stranicama za univerzalne primene

TK II5 HD

"heavy duty" (HD) trostrani kiper za zahtevne građevinske transporte

TK II5 AL

trostrani kiper sa aluminijumskim stranicama (AL) za veću korisnu nosivost

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za dvoosovince bruto mase 18-19 t
- ↗ korisna nosivost zavisi od težine podvoza
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 4.000 do 4.800 mm, visina stranica od 600 mm do 1.000 mm
- ↗ paletna širina kiperskog sanduka
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika
- ↗ čelični pod - kvalitet čelika zavisi od tipa kipera
- ↗ „V“ pojačana izvedba stranica - kvalitet materijala zavisi od tipa kipera
- ↗ dvostrano otvaranje bočnih stranica - prema dole za cca. 170° i njihajuće
- ↗ zadnji stub demontažan
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ mogućnost otvaranja zadnje stranice prema dole
- ↗ CE izvedba



TROSTRANI KIPERI TK 115



OPCIJE TK II5



[CLICK HERE](#)

Video prezentacija

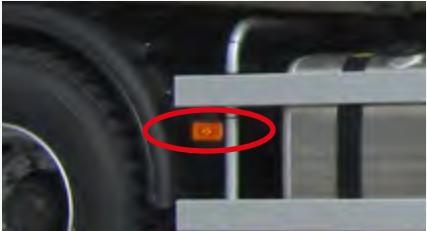




Kutija za alat (K)



Bočna zaštita protiv podletanja (BZ)



Bočna svetla (S)



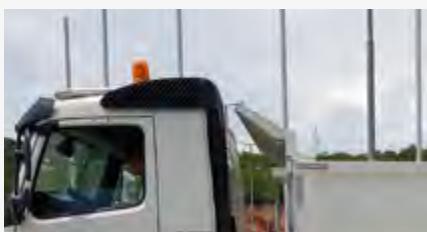
PVC blatobrani (PVC)



Priveznice u podu kipera (PP)



Priveznice na prednjem zidu (PZ)



Kosa zaštita kabine i motora na prednjem zidu (Z)



Nosač rezervnog točka (R)



Demontažna nadstranica 400 mm - mreža (400M)



Demontažna nadstranica 400mm - aluminijska puna (400AI)



Demontažna nadstranica 400mm - čelična puna (400)



Otvaranje zadnje stranice "a libro" (A LIB)



Otvaranje zadnje stranice "a libro" + njihajuće (A LIB/N)



Set nosača cevi (N)



Oslonac zadnje stranice za prevoz dugih tereta (OS)



Jednokružna hidraulična instalacija za prikolicu (HIDR1)



Dvokružna hidraulična instalacija za prikolicu (HIDR2)



Merdevine (STEP)

TROSTRANI KIPERI TK 160

TK 160

trostrani kiper sa čeličnim stranicama za univerzalne primene

TK 160 HD

"heavy duty" (HD) trostrani kiper za zahtevne građevinske radove

TK 160 AL

trostrani kiper sa aluminijumskim stranicama (AL) za veću korisnu nosivost i "paletnu" širinu

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za troosovince bruto mase 26 t
- ↗ korisna nosivost zavisi od mase podvoza
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 4.800 mm ili 5.000 mm, visina stranica od 850 mm
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika
- ↗ čelični pod izrađen od specijalnog antikorozivnog čelika HB 400/450
- ↗ dvostrano otvaranje bočnih stranica - prema dole za cca. 170° i njihajuće
- ↗ zadnji stub demontažan
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ CE izvedba



TK 160 sa čeličnim pojačanim stranicama "V" izvedbe



Bočne stranice dyodelne sa centralnim stubom

TROSTRANI KIPERI TK 160



TROSTRANI KIPERI TK 200

TK 200

trostrani kiper sa čeličnim stranicama za univerzalne primene

TK 200 HD

"heavy duty" (HD) trostrani kiper za zahtevne građevinske radove

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za troosovince bruto mase 33 t
- ↗ korisna nosivost zavisi od mase podvoza
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 4.800 mm do 5.200 mm, visina stranica od 1.000 mm
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika
- ↗ čelični pod izrađen od specijalnog antikorozivnog čelika HB 400/450
- ↗ bočne stranice od visokokvalitetnog antiabrazivnog čelika HB 400/450 pojačane "V" izvedbe
- ↗ dvostrano otvaranje bočnih stranica - prema dole za cca. 170° i njihajuće (zatvaranje gornje ivice samo uz pomoć viljuškara ili dizalice)
- ↗ srednji stub demontažan, prednji i zadnji stub fiksni
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ pojačani cilindar za zahtevne kiperske radove
- ↗ CE izvedba



TK 200 sa čeličnim pojačanim stranicama "V" izvedbe



TK 200 AL sa aluminijumskim stranicama

TROSTRANI KIPERI TK 200



TROSTRANI KIPERI TK 220

TK 220

trostrani kiper sa čeličnim stranicama za univerzalne primene na četvoroosovincu
32 t bruto mase

TK 220 HD

"heavy duty" (HD) trostrani kiper za zahtevne građevinske radove na četvoroosovincu 40 t bruto mase

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za četvoroosovince bruto mase 32 t do 40 t
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 5.600 mm ili 6.200 mm, visina stranica od 1.000 mm
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnastog čelika
- ↗ čelični pod izrađen od specijalnog antikorozivnog čelika HB 400/450
- ↗ stranice izrađene od visokokvalitetnog antiabrazivnog čelika HB 400/450 pojačane "V" izvedbe
- ↗ dvostrano otvaranje bočnih stranica - prema dole za cca. 170° i njihajuće (zatvaranje gornje ivice samo uz pomoć vijuškara ili dizalice)
- ↗ srednji stub demontažan, prednji i zadnji su fiksni
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ CE izvedba



TK 220 sa čeličnim pojačanim stranicama "V" izvedbe



Bočne stranice dvodelne sa centralnim stubom

TROSTRANI KIPERI TK 220



Otvaranje bočne stranice
"prema dole"



Otvaranje bočne stranica "njihajuće"



Otvaranje zadnje stranice
njihajuće i produžetak za istovar
materijala



Otvaranje zadnje stranice "njihajuće"

OPCIJE TK 160/TK 200/TK 220



Bordmatic hidraulično otvaranje bočne stranice (BM160)
(opcija moguća samo kod modela TK 160)



[CLICK HERE](#)
Video prezentacija



Bordmatic hidraulično otvaranje bočne
aluminijumske stranice (BM160AL)



Tell one cerada za trostrane kipere (TELL ONE)



[CLICK HERE](#)
Video prezentacija



Cerada sa ručnim namotavanjem (C)

OPCIJE TK 160/TK 200/TK 220



Kosa zaštita kabine i motora na prednjem zidu (Z)



Otvaranje zadnje stranice "kao knjiga"+ njihajuće (A LIB/N)



Kutija za alat - pocinkovana (K)



Bočna zaštita protiv podletanja (BZ)



Bočna svetla (S)



PVC blatobrani (PVC)



Priveznica u podu kipera (PP)



Priveznica na prednjem zidu (PZ)



Nosač rezervnog točka (R)



Nosač rezervnog točka na prednjem zidu (RP)



Demontažni stubiči (D)



Preklopivi zadnji branik (B)



Jednokružna hidraulična instalacija za prikolicu (HIDR1)



Dvokružna hidraulična instalacija za prikolicu (HIDR2)

ZADNJI "HALF-PIPE" KIPERI

HP 200

"half-pipe" zadnji kiper na troosovincu

HP 200 HD

"half-pipe" zadnji kiper na troosovincu za zahtevne građevinske radove

HP 220

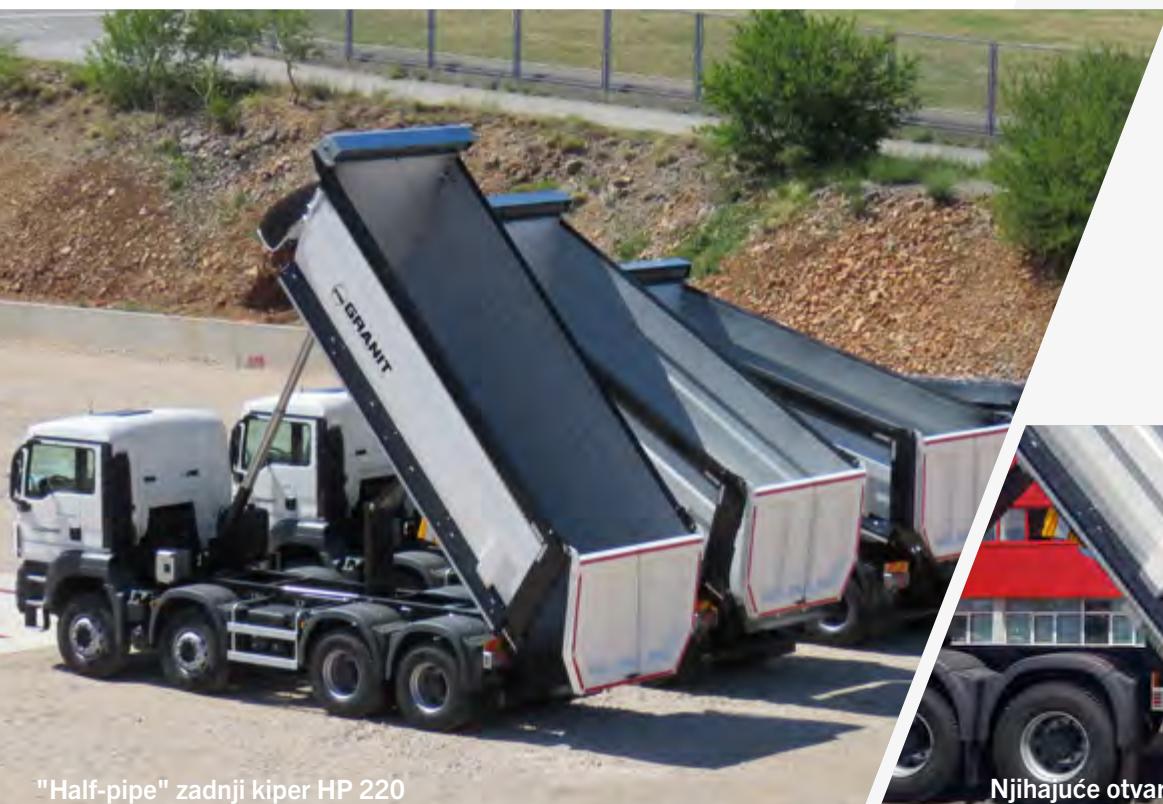
"half-pipe" zadnji kiper na četvoroosovincu za univerzalne primene

HP 220 HD

"half-pipe" zadnji kiper na četvoroosovincu za zahtevne građevinske radove

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za troosovince bruto mase 26 t do 33 t
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 4.500 mm do 5.000 mm
- ↗ zapremina kiperskog sanduka 11 m³ do 17 m³
- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za četvoroosovince bruto mase 32 t do 40 t
- ↗ dužina kiperskog sanduka od 5.300 mm do 5.800 mm
- ↗ zapremina kiperskog sanduka 18 m³ do 20 m³
- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnatog čelika
- ↗ čelični pod i sve stranice od visokokvalitetnog čeličnog antiabrazivnog čelika HB 400
- ↗ otvaranje zadnje stranice njihajuće (otvaranje donje ivice automatsko mehaničko)
- ↗ CE izvedba



"Half-pipe" zadnji kiper HP 220



Njihajuće otvaranje zadnje stranice

ZADNJI "HALF-PIPE" KIPERI



OPCIJE ZA "HALF-PIPE" ZADNJE KIPERE



CLICK HERE

Video prezentacija



Otvaranje CABRIOLE cerade sa daljinskim upravljačem (E)



Cerada na ručno namatanje (C)

OPCIJE ZA "HALF-PIPE" ZADNJE KIPERE



Kutija za alat (K)



Bočna svetla (S)



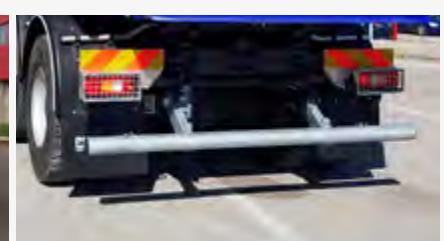
Bočna zaštita protiv podletanja (BZ)



PVC blatobran (PVC)



Preklopivi zadnji branik (B)



Fiksna zadnja zaštita od podletanja

ZADNJI MULDEN KIPERI

SK 200 M

zadnji mulden kiper za kamione bruto mase 33 t (troosovince) za zahtevne radove u kamenolomima

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za kamione 33 t bruto mase
- ↗ dužina kiperskog sanduka je 5.000 mm
- ↗ zapremina kiperskog sanduka je cca. 12 m³

SK 220 M

zadnji mulden kiper za kamione bruto mase 40 t (četvoroosovince) za ekstremne uslove u kamenolomima

- ↗ kiperska nadgradnja predviđena za kamione 40 t bruto mase
- ↗ dužina kiperskog sanduka je 6.200 mm
- ↗ zapremina kiperskog sanduka je cca. 21 m³

- ↗ pomoćna šasija izrađena od visokokvalitetnog sitnozrnatog čelika
- ↗ ojačanje na zadnjem delu za povećavanje stabiliteta kipovanja
- ↗ stabilizator kipovanja ili "makazasti mehanizam"
- ↗ čelični pod i sve stranice od visokokvalitetnog antiabrazivnog čeličnog lima HB 400
- ↗ fiksna prednja stranica sa zaštitom menjača i motora
- ↗ bočne stranice fiksne ojačane kosim rebrima sa spoljne strane
- ↗ opcija sa zadnjim vratima ili bez zadnjih vrata
- ↗ CE izvedba



SK 220 M zadnji kiper sa zadnjim vratima

ZADNJI MULDEN KIPERI



SK 200 M zadnji "mulden" kiper na troosovincu

OPCIJE ZA ZADNJE MULDEN KIPERE



Kutija za alat (K)



Bočna svetla (S)



Bočna zaštita protiv podletanja (BZ)



PVC blatobran (PVC)



Zaštita do sredine kabine (ZK)



Zaštita cele kabine (PZK)



Preklopivi zadnji branik (B)



Dorada fiksнog zadnjeg branika u mehaničko-zakretni branik za rad sa finišerom (DB)



Zadnja vrata (SV)

IZMENJIVA NADGRADNJA

W 18

pk sistem za brzu izmenu
nadgradnje za vozila 10t/18 t
bruto mase (dvoosovince)

W 26

pk sistem za brzu izmenu
nadgradnje za vozila 26t/33 t
bruto mase (troosovince)

W 40

pk sistem za brzu izmenu
nadgradnje za vozila 32t/41 t
bruto mase (četvoroosovince)

OSNOVNE KARAKTERISTIKE:

- ↗ izmenjiva nadgradnja omogućava višenamensko korišćenje vozila prema trenutnim potrebama klijenta
- ↗ najčešće se koriste kombinacije kiper-mikser i kiper-sedlo
- ↗ sistem za brzu izmenu omogućuje hidrauličnu izmenu nadgradnje pomoću ugrađenih cilindara kojim se zaključava i otključava, te podiže i spušta nadgradnja
- ↗ svaka nadgradnja ima 4 potporne noge koje se jednostavno montiraju/demontiraju
- ↗ CE izvedba



CLICK HERE

Video prezentacija



Izmenjiva nadgradnja sedlo - kiper

PREGLED MODELA KIPERA

TK 115

Nosivost kipera 11,5 t
Trostrani kiper

Tip	TK 10	TK 35	TK 45	TK 65	TK 75	TK 95	TK 115	TK 160	TK 200	TK 220
Nosivost do	1.000 kg	3.500 kg	4.500 kg	6.500 kg	7.500 kg	9.500 kg	11.500 kg	16.000 kg	20.000 kg	22.000 kg
Brutto masa vozila	3,5 – 5,5 t	6 – 7,5 t	7,5 – 9 t	10 t	12 t	14 – 16 t	18 t	26 t	33 t	40 t
Broj osovina			2					3		4
Dužina kipera	2.8 – 3.5 m		3.6 – 4.6 m		3.6 – 4.8 m		4.0 – 4.8 mm	4.8 – 5.0 m	4.8 – 5.2 m	5.6 – 6.2 m
Visina stranica		400 mm			500 mm		600 mm	850 mm	1000 mm	
Širina kipera	2000 mm	2200 mm		2300 mm			2400 mm		2300 mm	
Heavy-duty							•	•	•	•
Aluminijumski							•	•		

HP 200

Nosivost kipera 20,0 t
Half-pipe zadnji kiper

SERVISNA MREŽA U REGIONU

1. Palfinger Srbija

Utve Zlatokrile 9, RS-26000 Pančevo
T. +381 13 351 290

2. PK-Palfinger Kran

Industrijska zona R-27, HR-51223
Škrljevo
T. +385 51 503 150

3. PK-Palfinger Kran / PC Zagreb

Industrijska ulica 5, HR-10370 Dugo
Selo
T. +385 1 2754 219

4. Jodika

Zalujje 3a, HR-32100 Vinkovci
T. +385 32 352 898

5. Hydrocar

Poljička cesta Bajnice 53, HR-21314
Jesenice
T. +385 21 374 550

6. Obrt Slavić

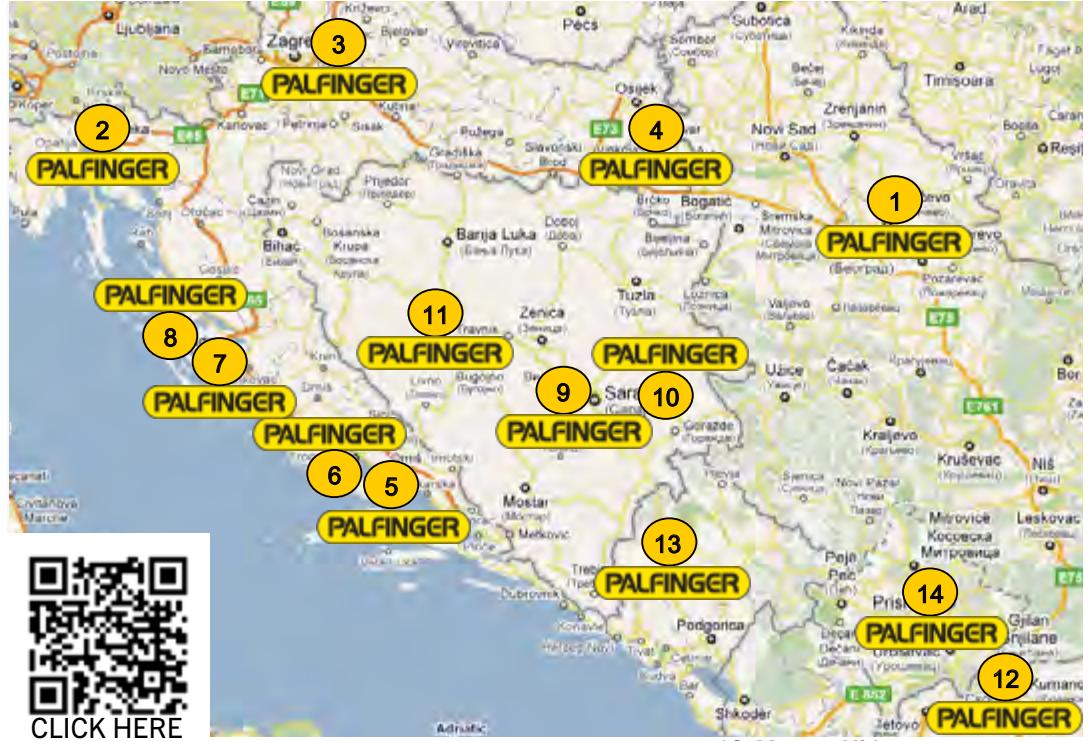
Starčevićeva 58, HR-21212 K. Sućurac
T. +387 21 225 384

7. Šimićev

J.B. Jelačića bb, HR-23000 Zadar
T. +385 23 231 212

8. Auto Hrvatska / PSC Zadar

Franka Lisice 85, HR-23000 Zadar
T. +385 23 344 840



CLICK HERE

9. Palfinger BH

Lužansko polje 7, BA-71210 Ilijada
T. +387 33 941 236

10. S.Z.R. Metalfleks Pale

Srpskih ratnika bb, BA-71420
Pale
T. +387 65 475 870

11. Pim Sped

Cifluk bb, BA-70270 Šipovo
T. +387 65 546 521

12. Kozara

Gemidziska 54a, MK-1000
Skoplje
T. +389 2 255 13 11

13. Montex-Hidromont

M. Pekovića 64, ME-81400 Nikšić
T. +382 40 213 094

14. Autoservis Kombinimi

Rr. B. Bahtiri nr. 59, XK-10060
Priština
T. +381 38 582 033

PALFINGER SRBIJA d.o.o.

Utve Zlatokrile 9
26101 Pančevo
Tel. +381 (0) 13 351 290
Fax. +381 (0) 13 351 290

www.palfinger-srbija.rs
office@palfinger-srbija.rs



WWW.PALFINGER-SRBIA.RS



PALFINGER
SRBIJA d.o.o. 